TOUR PARALELLE "RF"

type C 8 M HP 150



CARACTERISTIQUES GENERALES

Ce tour universel rapide possède tous les avantages techniques des tours de dimensions supérieures. Il convient particulièrement aux ateliers d'apprentissage et d'outillage.

Le banc est trempé et rectifié et possède une grande rigidité. Il est coulé en fonte de qualité supe rieure et un traitement thermique en élimine toutes déformations et tensions intérieures.

La broche en acier de qualité supérieure, est montée à l'avant sur roulement de 2 rangées de billes et réglable. Les pignons de la boîte à vitesses sont cémentés, trempés et rectifiés.

L'embrayage à friction à disques multiples, pour marche avant et arrière, assure un enclenchement facile et rapide du mécanisme des vitesses. La poupée et la boîte à vitesses sont abondamment lubrifiées.

L'installation électrique est installée dans le coffre du pied principal. Appareillage en «Télémécanique».

Equipment: 1 mandrin acier 3 mors de 160 m/m

1 plateau toc

2 lunettes fixes et à suivre

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Distance entre pointes 760 m/m
Hauteur des pointes 150 m/m
Diamètre au-dessus du chariot 165 m/m
Alésage de la broche 32 m/m
Puissance du moteur 3 CV
Poids 700 kg

Dimensions hors tout :

Longueur 175 cm Largeur 77 cm

Nombre de vitesses : 24 42 à 2000 t/mn

Nombre des avances 48

Gamme des avances longitudinales 0,006 à 1,77 mm/t
Gamme des avances transversales 0,003 à 0,885 mm/t
Gamme des filets métriques 0,1 à 28 m/m
Gamme des filets Withworth 0,75 à 2,5 m/m
Gamme des filets module 0,1 à 1,75 m/m
Pas de la vis mère 8 m/m

Installation d'arrosage par pompe électrique

Installation d'éclairage en 24 volts

TOUR PARALELLE "RF"

type C 8 C HP 150

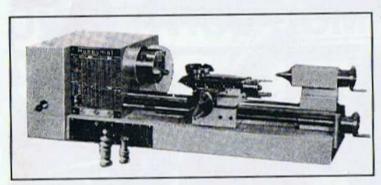
mèmes caractéristiques que le tour C 8 M mais comportant un socle armoire pratique pour le rangement des accessoires.

Poids 850 kg





TOURS PARALLELES "RF"



HOBBYMAT d'établi

Tour parallèle à charioter et fileter. Pour le mécanicien et le modéliste.

Hauteur de pointe : 65 mm

Longueur entre pointes : 300 mm Vitesse de broche : 250 à 2000 t/mn Moteur : 0,25 kW / Poids : 40 kg

Livré avec : équerre et étau.

Option : ensemble tête de fraisage.



RF CO 618

A fileter et charioter.

Hauteur de pointe : 85 mm Entre-pointes : 240 mm Passage de broche : 11 mm

8 vitesses de broche

Avances longitudinales automatiques

Moteur monophasé 0,25 kW

Poids: 75 kg



C8C

Tour parallèle à charioter et fileter.

Convient particulièrement aux ateliers d'outillage et

d'apprentissage.

Banc trempé et rectifié Hauteur de pointe : 150 mm Distance entre pointes : 760 mm

Ø admis au-dessus du chariot : 165 mm

Alésage de broche : 32 mm

Vitesse de broche : 42 à 2000 t/mn

Moteur: 3 CV Poids: 850 kg

Boîte de filetages pour pas métriques, withworth,

module, diametral pitch.

Livré avec : mandrin 3 mors Ladner Ø 160 mm, tourelle, plateau, 2 lunettes, arrosage, éclairage...

Appareil électrique : Télémécanique.



TU 361 / TU 401

Tours parallèles à charioter et fileter.

Conçus pour les travaux de mécanique générale et

d'outillage. Banc trempé et rectifié.

	TU 361	TU 401
Hauteur de pointe :	175	200
Longueur entre pointes :	1000	1000
Ø admis au-dessus du chariot:	195	240
Ø admis dans le rompu:	540	580
Alésage de broche :	52	52
16 vitesses de broche :	20 à 1600 t/mn	
Moteur :	4 CV 5 CV 5,5 CV	
Deide : 1450kg		

Poids: 1450 kg

Boîte de filetages pour pas métriques, withworth, module, diametral pitch. Livrés avec : mandrin 3 mors Ladner Ø 215 mm, tourelle, 2 lunettes, arrosage, éclairage...

Appareillage électrique : Télémécanique.

ROY FRERES & ANSELMO MACHINES-OUTILS 21 à 33, Chemin du Marais - BP 1620 69606 VILLEURBANNE CEDEX



TIx: 300177 F ROYLYON

Tél.: 78.79.05.10

TARIF H.T. AU 1° MARS 1986

TOURS PARALLÈLES "RF":

TOUR PARALLÈLES "VULCAIN-LACFER":

Types		CR1	CR2	CR3
Hauteur de pointes	215 mm	250 mm	250 mm	350 mm
Entre pointes: 750 mm	111 315	114 980	0 100	Salva
1 000 mm	114 120	117 790	129 255	
1 500 mm	119740	123 400	132 000	22
2 000 mm	125 200	128 780	137 600	220
3 000 mm	157 570	161 230	169 190	233 130

TOUR PARALELLE "RF"

type C 8 M HP 150



CARACTERISTIQUES GENERALES

Ce tour universel rapide possède tous les avantages techniques des tours de dimensions supérieures. Il convient particulièrement aux ateliers d'apprentissage et d'outillage.

Le banc est trempé et rectifié et possède une grande rigidité. Il est coulé en fonte de qualité supe rieure et un traitement thermique en élimine toutes déformations et tensions intérieures.

La broche en acier de qualité supérieure, est montée à l'avant sur roulement de 2 rangées de billes et réglable. Les pignons de la boîte à vitesses sont cémentés, trempés et rectifiés.

L'embrayage à friction à disques multiples, pour marche avant et arrière, assure un enclenchement facile et rapide du mécanisme des vitesses. La poupée et la boîte à vitesses sont abondamment lubrifiées.

L'installation électrique est installée dans le coffre du pied principal. Appareillage en «Télémécanique».

Equipment: 1 mandrin acier 3 mors de 160 m/m

1 plateau toc

2 lunettes fixes et à suivre

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Distance entre pointes	760 m/m
Hauteur des pointes	150 m/m
Diamètre au-dessus du chariot	165 m/m
Alésage de la broche	32 m/m
Puissance du moteur	3 CV
Poids	700 kg

Dimensions hors tout :

Longueur 175 cm
Largeur 77 cm

Nombre de vitesses : 24 42 à 2000 t/mn

Nombre des avances 48

Gamme des avances longitudinales 0,006 à 1,77 mm/t
Gamme des avances transversales 0,003 à 0,885 mm/t
Gamme des filets métriques 0,1 à 28 m/m
Gamme des filets Withworth 0,75 à 2,5 m/m
Gamme des filets module 0,1 à 1,75 m/m
Pas de la vis mère 8 m/m

Installation d'arrosage par pompe électrique

Installation d'éclairage en 24 volts